

Ручка газа Велоракета с компьютером и LCD дисплеем VR ComboScreen это новое многофункциональное оборудование совместимое со всеми наборами ТМ Велоракета с напряжением 48В, позволяющее более удобно и полно использовать их возможности.



#### УСТРОЙСТВО СОВМЕЩАЕТ В СЕБЕ:

- рычаг акселератора
- кнопка включения
- кнопки настройки
- дисплей с подсветкой
- переключатель скоростного режима
- датчик скорости\*

\*(возможна комплектация без датчика скорости)



Компания Велоракета настоятельно рекомендует соблюдать правила дорожного движения и использовать шлем при катании. Ваша безопасность в ваших руках!

#### ЖЕЛАЕМ ВАМ ПРИЯТНЫХ ПОЕЗДОК!



#### ИНСТРУКЦИЯ

к ручке газа Велоракета с компьютером и LCD дисплеем VR ComboScreen.

## ДИСПЛЕЙ ОТОБРАЖАЕТ:

- скорость в км/ч или милях
- пробег суточный и общий в км или милях
- средняя скорость
- максимальная скорость
- напряжение аккумулятора
- время в пути
- уровень заряда батареи

## НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЁМОВ ПОДКЛЮЧЕНИЯ:

- 5pin датчик холла ручки газа и включение питания
- 2pin режим 3 скорости
- 1pin к датчику скорости



Подключение осуществляется путем соединения соответствующих разъемов контроллера и дисплея. В случае если мотор-колесо редукторное без датчика скорости – установка датчика скорости с магнитом на колесо обязательна. Если мотор-колесо безредукторное или с встроенным датчиком скорости – вы можете не устанавливать магнит на колесо. Для этого разъём 1pin необходимо подключить к датчику холла безредукторного мотора или к датчику скорости.

Таким образом при подключении устройства один кабель останется незадействованным – либо 1pin, либо датчик скорости с магнитом.

## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК:

- (P)** – Большая торцевая над рычагом акселератора – кнопка ВКЛ/ВЫКЛ.
- (-)** – Верхняя боковая – уровень подсветки экрана.
- (M)** – Средняя боковая – выбор режима скорости  
E – экономичный,  
M – средний (по умолчанию),  
H – максимальный.
- (+)** – Нижняя боковая – переключение:  
Одометр > суточный пробег > время в пути > напряжение сети.

## НАСТРОЙКИ:

**1** – Для входа в меню настроек нажмите и удерживайте среднюю боковую кнопку (M). Далее короткое нажатие кнопки (M) переключает на следующий параметр.

**2** – Для настроек параметров используем верхнюю (-) и нижнюю (+) боковые кнопки.

**3** – Для сохранения изменений и выхода из меню настроек нажмите и удерживайте среднюю боковую кнопку (M). Для выхода без изменений – нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ.

**F01** – Диаметр колеса с резиной в мм.

**F02** – Количество магнитов (при использовании внутреннего датчика скорости мотор-колеса или датчика холла). При использовании внешнего датчика скорости с магнитом на спице устанавливайте значение "0".

**F03** – Напряжение полного заряда батареи (необходимо установить 54В).

**F04** – Напряжение сигнала о разряде батареи (мигание дисплея), необходимо установить 42В.

**F05** – Установка трёх режимов скорости (1 - ВКЛ, 0 – ВЫКЛ).

**F06** – Не поддерживается (пропускаем).

**F07** – Настройка переключения между одометром, счётчиком суточного пробега, временем в пути и напряжением в сети (1 – автоматически, 0 – ручное).

**F08** – Выбор единиц измерения (0 – километры, 1 – мили).

**F09** – Верхний предел скорости (сигнализирует превышение миганием значка "км/ч").

**F10** – Сброс одометра (для сброса нажать верхнюю и нижнюю боковые кнопки и удерживать 10 секунд).

